

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: Modernizacja drogi dojazdowej
do gruntów rolnych
w m. Ojrzanowo
km 0+000-1+037

INWESTOR: Gmina Łabiszyn

ADRES BUDOWY: droga gminna
m. Ojrzanowo
0+000-1+037

BRANŻA: DROGOWA

AUTOR PROJEKTU:

OPRACOWAŁ:

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 02.01.12r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- Strona tytułowa.....	1
- Spis zawartości projektu.....	2
- Opis techniczny.....	3-7
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	8-11
- Plan orientacyjny w skali 1:25000.....	12rys1
- Plan realizacji na mapie syt.-wys. 1:1000.....	13rys2
- Oświadczenie projektanta.....	14
- Zaświadczenie przynależności do KUP IIB.....	15-18
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....	19-21
- Wypis z rejestru gruntów.....	22
- Przekroje konstrukcyjne.....	23-24rys3,4
- Obliczenie ilości robót.....	25
- Przedmiar robót.....	26-28
- Kosztorys ofertowy.....	29-32
- Uzgodnienia	33-39

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonania modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych Ojrzanowo w km 0+000-1+037

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja nawierzchni drogi gminnej
w m. Ojrzanowo.

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:1000
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto modernizację nawierzchni drogi gminnej
w m. Ojrzanowo.

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego:

Nawierzchnia od km 0+000-1+037:

- górna warstwa powierzchniowego utrwalenia emulsją modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3(5-8mm) **-4286 m²**
- dolna warstwa powierzchniowego utrwalenia emulsja asfaltową 70% i grysami bazaltowymi 6,3-12,8(8-11mm) **-4286 m²**
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm **-4286 m²**

III. Stan istniejący

Droga gminna w m. Ojrzanowo stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Łabiszyn.

Droga na długości tj. 0+000-0+700 szerokość 4,0m, 0+700-1+037 szerokość 3,0m posiada nawierzchnię z destruktu gruzowego.

IV. Stan projektowany:

1. Plan sytuacyjny

W ciągu drogi gminnej w m. Ojrzanowo zaprojektowano dwie warstwy powierzchniowego utrwalenia tj. dolna warstwa powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową 70% i grysami bazaltowymi 6,3-12,8 oraz górna warstwa powierzchniowego utrwalenia emulsja kodyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3. Projektowana szerokość 4,0m i 3,0m z dwustronnym spadkiem 3%.

Projektowane zjazdy:

0+104 P, 0+113 P i L, 0+131 L, 0+211 P, 0+248 P, 0+348 P, 0+401 P, 0+440 L, 0+452 L, 0+532 L, 0+600 L, 0+659 L, 0+688 L, 0+712 L, 0+914 L, 1+009 L, 1+026 L. plus jeden dodatkowo na pole

Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na rys. pt. "plan sytuacyjny"

2. Profil podłużny drogi:

Rzędne projektowanej nawierzchni nawiązano do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Nie planuje się zmian w przebiegu osi drogi ani przebiegu niwelety

3. Konstrukcja nawierzchni dróg:

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych .

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia od km 0+000-0+700:

- górna warstwa powierzchniowego utrwalenia emulsją modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3(5-8mm)
- dolna warstwa powierzchniowego utrwalenia emulsja asfaltową 70% i grysami bazaltowymi 6,3-12,8(8-11mm)
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm

Nawierzchnia od km 0+700-1+037:

- górna warstwa powierzchniowego utrwalenia emulsją modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3(5-8mm)
- dolna warstwa powierzchniowego utrwalenia emulsja asfaltową 70% i grysami bazaltowymi 6,3-12,8(8-11mm)
- warstwa górna podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- istniejąca warstwa podbudowy z destruktu gruzowego o/63mm szerokości 3,0m,

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Ojrzanowo w km 0+000-1+037**

Nazwa inwestora:

Urząd Gminy Łabiszyn

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zakresem modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych został objęty odcinek od km 0+000-1+037 w Gminie Łabiszyn.

Roboty drogowe polegają na modernizacji jezdni tj w km 0+000-0+700 na istniejącą podbudowę z destruktu grubego o/63mm, warstwa górna podbudowy gr 8cm z kruszywa wapiennego o/31mm. Natomiast na odcinku od km 0+700-1+037 istniejąca warstwa podbudowy z destruktu grubego o/63mm szerokości 3,0m warstwa górna podbudowy gr 8cm z kruszywa wapiennego o/31mm. Następnie na całej długości drogi wykonanie

powierzchniowego utrwalenia dwukrotnego grysami bazaltowymi o gr 8/11mm i 5/8mm i emulsją asfaltową w-wa dolna i emulsją modyfikowaną K-70 w-wa górna.

Zasadniczym zadaniem projektowanej modernizacji drogi jest zwiększenie nośności istniejącej podbudowy zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem maszyn i pojazdów. Modernizacja drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

2. Kolejność realizacji wykonania robót:

- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- dolna warstwa powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową 70% i grysami bazaltowymi 6,3-12,8(8-11mm)
- górna warstwa powierzchniowego utrwalenia emulsją modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3(5-8mm)

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczonym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych. Obszar robót obejmuje działkę 240/1.

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Każdy element podlegający montażowi przede wszystkim roboty ziemne i nawierzchniowe stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całość robót nawierzchniowych należy prowadzić całą szerokością korony drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania dla robót tymczasowo.

4. Przewidywane zagrożenia:

l.p.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcia	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejsce pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy:

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności:

- imienny podział prac
- kolejność wykonywania robót
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót:

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwiają szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki organizacyjne:

Ogólne stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach pracy.

Środki techniczne:

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna)
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, naszniki itp)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany